



جامعة إفريقيا العالمية
عمادة الدراسات العليا



كلية الاقتصاد والعلوم الإدارية والسياسة
قسم الإدارة

بحث تكميلي لنيل درجة الماجستير في الإدارة العامة

بعنوان :

فاعلية إدارة المرور في تنظيم سير المركبات
بولاية الخرطوم

(دراسة حالة شرطة مرور ولاية الخرطوم في الفترة من : 2009-2013م)

إشراف الدكتور:
محمد الجلي محمد سليمان

إعداد الطالب :
باسل عبد الله دفع الله

الخرطوم

1435هـ - 2014م

إستهلال

قال تعالى :

﴿وَلَقَدْ كَرَّمْنَا بَنِي آدَمَ وَحَمَلْنَاهُمْ فِي الْبَرِّ وَالْبَحْرِ
وَرَزَقْنَاهُمْ مِّنَ الطَّيِّبَاتِ وَفَضَّلْنَاهُمْ عَلَى كَثِيرٍ مِّمَّنْ خَلَقْنَا
تَفْضِيلًا﴾.

تشف ~~طع~~ مطظ

سورة الإسراء: الآية (70)

الإهداء

إلي :

التي تتناسى آلامها من أجل إسعاد أبنائها ..

والدتي العزيزة أمد الله في أيامها ..

إلى :

والدي العزيز الذي علمني الأحرف الأولى في الحياة

والاعتماد على النفس والقيم النبيلة

إلى :

زوجتي العزيزة التي شجعتني وآزررتني ودعمتني لإعداد هذا

العمل :

زملائي وأصدقائي

أهدي ثمرة هذا الجهد المتواضع

الشكر والعرفان

﴿ وَإِذْ تَأَذَّنَ رَبُّكُمْ لَئِن شَكَرْتُمْ لَأَزِيدَنَّكُمْ وَلَئِن كَفَرْتُمْ إِنَّ عَذَابِي لَشَدِيدٌ ﴾

صدق الله العظيم - سورة إبراهيم الآية (7)

بِسْمِ اللَّهِ الرَّحْمَنِ الرَّحِيمِ والحمد لله رب العالمين والصلاة والسلام على أشرف خلق الله أجمعين سيدنا محمد ﷺ وعلى آله وصحبه أجمعين .

الشكر لله سبحانه وتعالى الذي وفقني لإنجاز هذا العمل ، ثم الشكر لجامعة إفريقيا العالمية ، كلية الاقتصاد والعلوم الإدارية والسياسية ، الأساتذة وعاملين لما بذلوه من جهد لإتمام هذه الرسالة ..

أتقدم بوافر الشكر والتقدير والعرفان لأستاذي الجليل ومشرفي على الرسالة الدكتور / محمد الجلي محمد سليمان ، على ما بذله من جهد ووقت في توجيهي وإرشادي إلى إخراج هذا البحث بصورته النهائية ، والشكر موصول إلى صديقي العزيز الأستاذ بدوي عبد الله الحاج الذي بذل بسخاء جل وقته واهتمامه بهذا العمل حتى راي النور .

الشكر موصول إلى العميد شرطة عمر محمد أحمد نائب مدير شرطة مرور ولاية الخرطوم ومدير العمليات على المعلومات القيمة التي أمدني بها وكانت خير عون لي لإكمال الدراسة ، كما أخص بالشكر البروفيسور محمد عبد القادر الذي ظل يشجعني ويشد من أزرعي ويدعمني بالنصائح العلمية . كما أخص بالشكر ضباط صف وجنود شرطة مرور ولاية الخرطوم الذين أعانوني كثيراً وسهلوا من مهمتي من خلال اهتمامهم واستقطاعهم لأوقات ثمينة من أوقاتهم الخاصة والعامة لتوفير كل ما احتجت إليه بأريحية وصدور واسعة فلهم مني الثناء والتقدير . واخص بالشكر كل من مدني بفكرة أو مقترح أو توجيه من الإخوة الزملاء وأسأل الله أن يجزيهم جميعاً خير الجزاء والله الموفق،،

مستخلص البحث

جاءت الدراسة بعنوان : (فاعلية إدارة المرور في تنظيم سير المركبات بولاية الخرطوم) دراسة حالة - شرطة مرور ولاية الخرطوم في الفترة من : (2009-2013 م) .

تمثلت مشكلة البحث في أن موضوع تنظيم سير المركبات يعد من أعقد مشكلات المرور والتي يقصد بها الإنسياب أو الانتقال من مكان إلى آخر بسرعة مناسبة وزمن مناسب دون التعرض لمخاطر الحوادث وتلوث البيئة ، مما يعود بضرر بالغ على الاقتصاد الوطني .

تتبع أهمية البحث في العديد من الأسباب منها تعطيل حركة سير المركبات يؤدي إلى إهدار العديد من الزمن الذي يؤدي إلي نقص الإنتاج والإنتاجية والذي بدوره يؤثر على الاقتصاد الوطني ، وأيضاً الآثار الاجتماعية الناجمة عن حوادث السير تؤدي إلي خسائر مادية وبشرية في الأنفس والممتلكات .

هدفت الدراسة إلي وضع آلية للإنسياب الآمن والسلس للمركبات والإستفادة القصوي من الزمن كعامل مهم يؤدي إلي زيادة الإنتاج والإنتاجية ، وأيضاً لتقليل حوادث السير والاهتمام بتلوث البيئة نتيجة لمرور المركبات .

صاغ الباحث عدد من الفروض العلمية منها شرطة المرور مؤهلة فنياً لتنظيم سير المركبات ووسائل النقل تؤثر على إنسياب الحركة .

أتبع الباحث المنهج الوصفي التحليلي ، وذلك لإختبار فرضيات البحث بالإضافة للمنهج التاريخي ومنهج دراسة الحالية .

تم شكؤ و طقتوز بكعئخ الكطعئئؤ ثؤكؤءم شئءة :

أهم النتائج :

1- يتسم قانون المرور بعدد من العقوبات المتعلقة بالمخالفات المرورية ، فمعظم العقوبات مرتبطة بغرامات مالية خفيفة تشجع على المزيد من إرتكاب المخلفات .

2- طرق الولاية تحتاج إلي توسعة وصيانات مستمرة مع تشييد المزيد من الطرق المتعددة الحارات لتواكب التصاعد المستمر في حركة السير الناتجة من الزيادة السكانية وزيادة السيارات .

أهم التوصيات :

1- الإستفادة من المعلومات المرورية عند التخطيط للبنيات التحتية .

2- وضع استراتيجيات وخطط علمية للحد من الزحام بالإستفادة من التجارب العلمية.

Dover to repeat it .Most of the roods need to be expanded and ongoing Maintenance with comes traction of mane multi – lane rowels to cope with the moccasin of the traffic, population and cars. The recommendation of this steely include. Font tame aeluantage of the traffic incarnation when palmary for in frustrate. Seconded , develop strategies and scientific palms to reduce traffic jam , and tame advantage of scientific experiments.

الفهرس

الصفحة	الموضوع
أ	الاستهلال
ب	الإهداء
ج	الشكر والعرفان
د	مستخلص البحث
و	ABSTRACT
ح	الفهرس
1	المقدمة : الإطار المنهجي للبحث
1	مشكلة البحث
1	أهمية البحث
2	أهداف البحث
4	الدراسات السابقة
الفصل الأول : المكونات الأساسية للنقل الحضري	
7	المبحث الأول : التخطيط الحضري
13	المبحث الثاني : الطرق كفاءتها وكفايتها
17	المبحث الثالث : المراقبة الإلكترونية
الفصل الثاني : حركة المرور وأهميتها وتطورها ومشكلاتها	
21	المبحث الأول : مشاكل المرور (الأسباب والآثار)
31	المبحث الثاني : دور التوعية المرورية في تنظيم حركة السير
37	المبحث الثالث : تسويات الرقابة الإلكترونية
الفصل الثالث : دراسة ميدانية تطبيق على شرطة مرور ولاية الخرطوم	
41	المبحث الأول : النشأة والتأسيس شرطة مرور ولاية الخرطوم
49	المبحث الثاني : الهيكل الإداري والتنظيمي
الموضوع	الصفحة
75	المبحث الثالث : تحليل البيانات واختبار الفروض

85	الخاتمة
85	النتائج
86	التوصيات
88	المراجع
90	الملاحق